



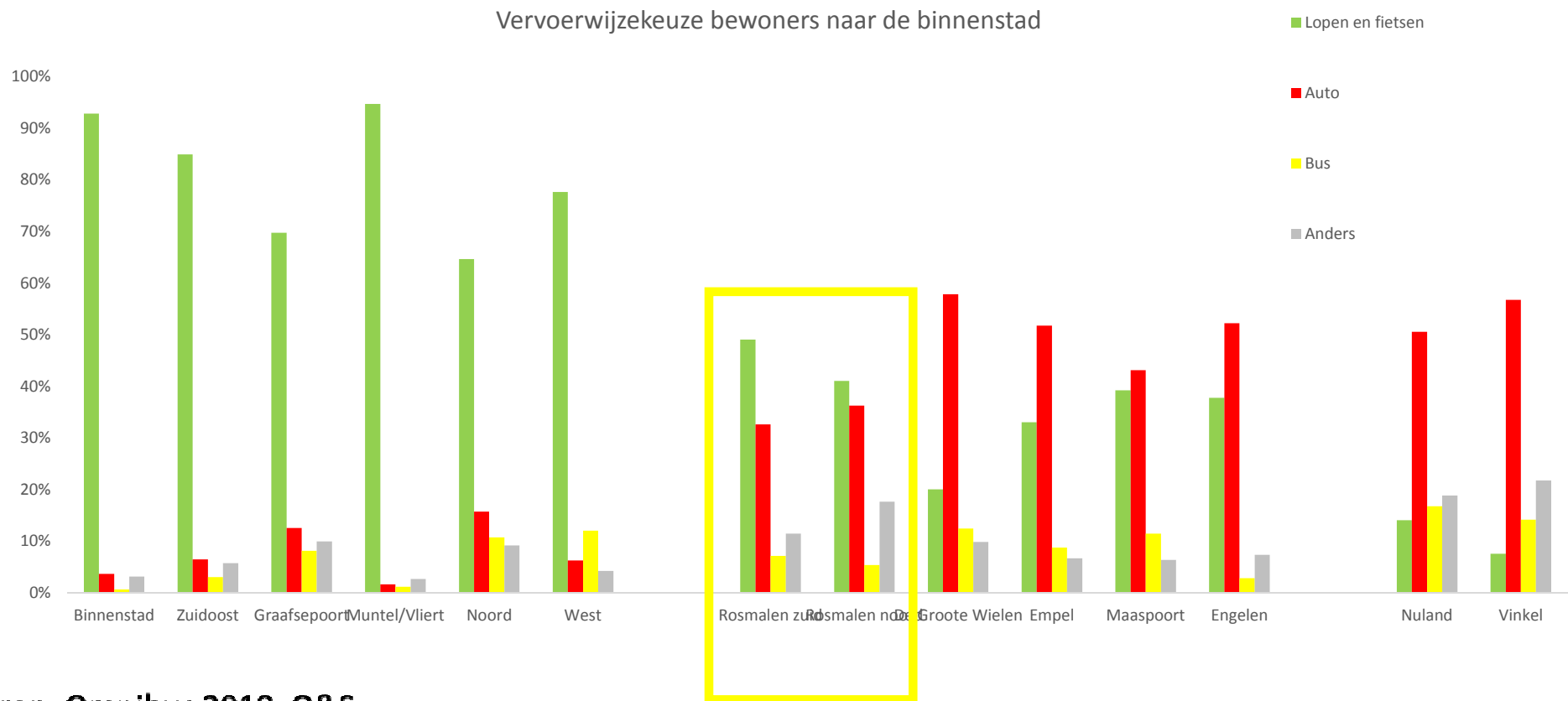
's-Hertogenbosch

Ikwilvervoer / toekomst van OV in de kernen

Ron Bos en Annelies de Ridder
Wijkraad De Overlaet
20 juni 2018

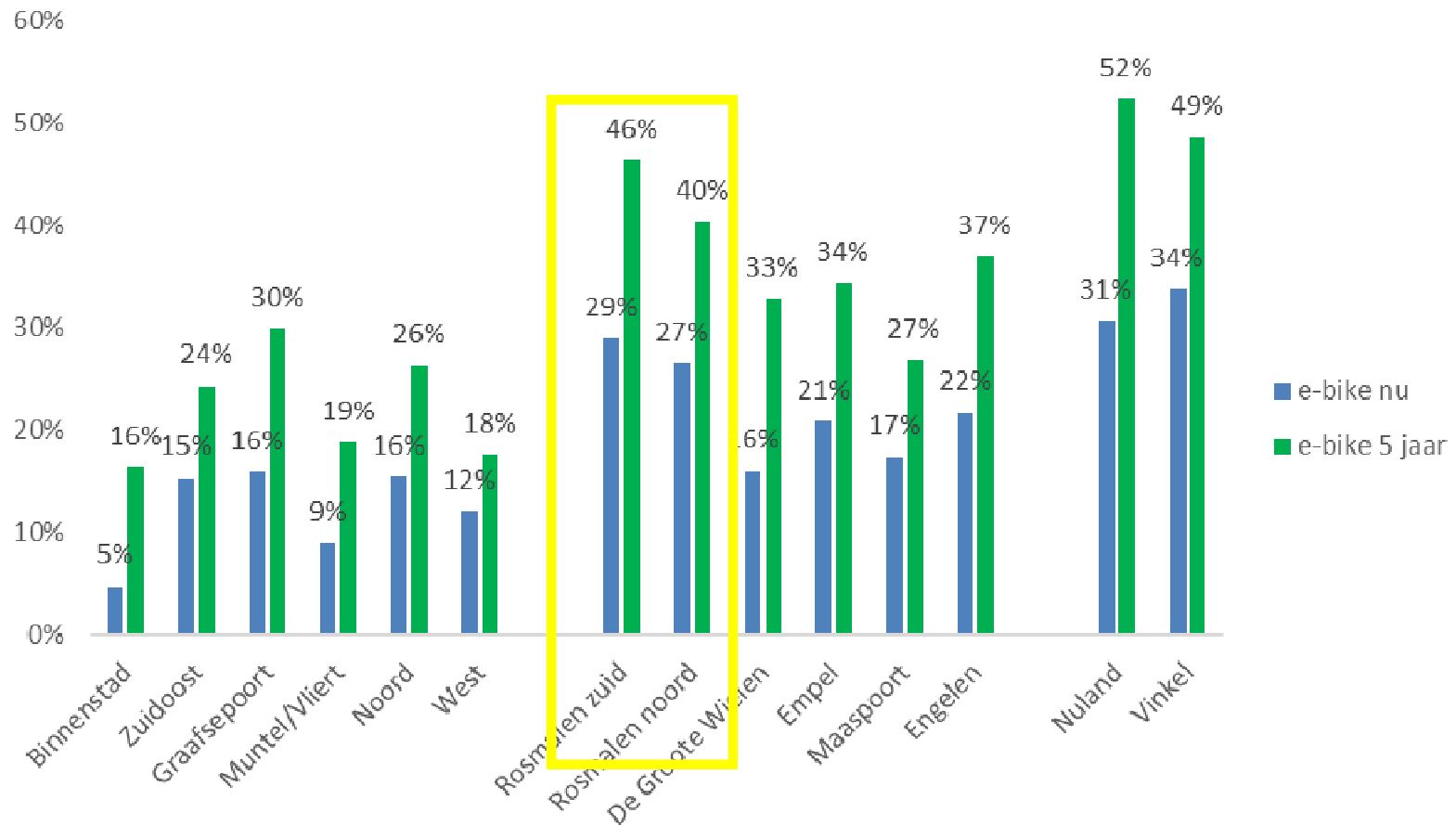


Hoe reizen onze inwoners naar de binnenstad?



Bron: Omnibus 2018, O&S

De e-bike is in opkomst. Welk wijk of gebied heeft de meeste e-bikes en hoeveel is dat (% mensen met e-bike)?



Bron: Omnibus 2010, CBS

Ontwikkeling: de bus is niet meer dé oplossing voor OV

Engelen neem heft in handen over wijkbus

31 mei 2016 | Laatste update: 15 oktober, 15:31

1 REAGEER



Helmond krijgt vraaggestuurde bus: Bravo flex

Gepubliceerd op 01-11-2017 om 09:45

Vervoerder Hermes introduceert per 11 december een nieuwe flexibele vervoersvorm in de Brabantse stad Helmond: Bravo flex. In plaats van een lijnbus met vaste dienstregeling, kunnen reizigers via een app of telefonisch zelf een voertuig bestellen. Dit initiatief heeft Hermes al eerder kenbaar gemaakt in de regio Arnhem.

Ov-fiets steeds populairder, klanten grijpen vaak mis

De ov-fiets van NS loopt tegen de grenzen van zijn succes aan, concludeert de Fietzersbond. 'De vraag naar fietsen groeit veel sneller dan het aanbod', zegt directeur Saskia Kluit. Op bepaalde stations, vooral in Amsterdam, Utrecht en Den Haag, grijpen vaste klanten vaak mis, omdat er onvoldoende fietsen beschikbaar zijn. Met name in de spitsuren schiet de voorraad tekort.

Waarom is Uber nog geen optie in OV9292?

Met de trein van deur tot deur komen, is lastig. Uber is er voor die 'last-mile-challenge', legt hoofd bedrijfsvoering Pierre Dimitri Gore-Coty uit.

23 mei 2016

Pierre Dimitri Gore-Coty is hoofd bedrijfsvoering van Uber Europa, Midden-Oosten en Afrika.

Trein, bus en tram. Ideaal vervoer, maar uit onderzoek van de TU Delft blijkt dat reizigers het ov voornamelijk links laten liggen omdat ze het lastig vinden om halte of station te bereiken. Een fenomeen dat bekend staat als 'last-mile-challenge'. Recent onderstreepten het Centraal Planbureau (CPB) en het Planbureau voor de Leefomgeving (PLB) dat er met name winst te



Aanleiding

- Provincie is concessiehouder, Arriva vervoerder
- Reguliere bus komt niet (meer) overal
- Landelijke trend: bus op de “zware” lijnen (met veel reizigers), maar steeds minder op de minder drukke lijnen
- Provincie denkt na over toekomst bus en openbaar vervoer (OV)



Rol gemeente

- Opgave in recent vastgestelde mobiliteitsplan (Actualisatie Koersnota 2017): “leefbaarheid kernen: stimuleren van innovatief maatwerkvervoer om de bereikbaarheid van de kernen op peil te houden”



Uitvoeringsprogramma 2018-2019



A INTERNE BEREIKBAARHEID	
A.1	Bereikbaarheid stad westzijde (Spoorzone)
A.1.1	Quick Wins voor de bereikbaarheid westzijde stad op basis van knelpuntenanalyse in 2017
A.1.2	Aanpassing Turbotonde Postweg-Boscheweg
B EXTERNE BEREIKBAARHEID	
B.1	Lobby Externe Bereikbaarheid
B.2	MIRT onderzoek A2 knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - Knooppunt Vught
B.2.1	Quick win maatregelen A2 - Er is een totaal pakket aan quick win maatregelen samengesteld, de Bossche maatregelen in dit totaalpakket overlappen met dit programma:
B.3	knooppuntontwikkeling
B.4.4	snelfietsroute Zaltbommel
E.4	bevoorrading / logistiek
F	slimme mobiliteit
H.1	community en challenges
B.2.2	Uitbreiden van de A2 met A2 (fase 2)
B.2.3	
B.2.4	en lange
B.3	
B.3.1	straat (tby)
B.3.2	
B.4	
B.4.1	
B.4.2	
B.4.3	
B.4.4	
B.4.5	
B.5	
C	
C.1	Maatwerk voor de vraagafhankelijk vervoer en logistiek
C.2	Digitaal platform: kleinschalig vervoer buitengebied

Bereikbaarheid en leefbaarheid kernen

- Maatwerk Mobiliteit
- Informatie bieden

D GEBIEDSGERICHTE VERBLIJFSKWALITEIT	
D.1	Stadsbreed: Uitwerken gebiedsprofielen
D.2.1	Zuid-Willemspark: faciliteren watertaxi (Sint Jans Bolwerk – Sluis 0 – Gruijter, tijdelijk - aanlegsteiger, bebording, inrichting openbare ruimte)
D.3	Gebiedsontwikkeling binnenstad, realisatie binnenstad ring
D.3.1	Oranjevoulevard, zuidelijk deel: tussen Julianaplein en Willemsplein (keerlus / Julianaplein wordt opgepakt in 2017/2018)
D.3.2	Kanaalboulevard, vanaf Kanaal van Rossumplein tot aan Hinthamerstraat/Sluis Nul (Citadellaan t/m Kanaal van Rossumplein wordt samen opgepakt met GZG ontwikkeling)
D.4	Onderzoek verbeteren Fietsparkeren binnenstad 's-Hertogenbosch
E DUURZAME MOBILITEIT	
E.1	Opstellen actieplan duurzame mobiliteit
E.2	Uitbreiden laadpalen
E.3	Zero emissie openbaar vervoer
E.4	Vervolg Bundelen binnenstadbevoorrading
F SLIMME MOBILITEIT	
F.1	Slimme verkeerslichten (VRI's)
F.2	Slim verkeersmanagement / C-ITS
F.3	Netwerk breed gecoördineerd verkeersmanagement Ring A2
G VERKEERSVEILIGHEID	
G.3	Programma Verkeersveiligheid
G.3.1	Rotonde Haverlij-Beverspijken en ombouw naar 50km/u gebiedsontsluitingsweg
G.3.2	Aanpassing Orthenseweg-Aartshertogenlaan
H SAMEN MET DE STAD	
H.1	Community aanpak (community management, subsidies en challenges / participeren in innovatietrajecten) 2018, 2019, 2020



Ik wil vervoer.nl



Alle vervoersmogelijkheden binnen uw gemeente

Ik wil informatie over lokaal vervoer

Bekijk de vervoersmogelijkheden in uw gemeente.

Rosmalen

Rosmalen (gem. 's-Hertogenbosch)

Ik wil nu een reis plannen*

Bekijk de opties en plan uw reis.

Vertreklocatie

Aankomstlocatie

Nu vertrekken

GO

Ikwilvervoer.nl 's-Hertogenbosch

- De bus incl buurtbus Engelen
- Zonnebloemauto
- OV fiets
- Regiotaxi
- Seniorenbus
- Valys

The screenshot displays the Ikwilve website interface for 's-Hertogenbosch. The header is green with 'Start > Gemeente 's-Hertogenbosch' and the Ikwilve logo. The main heading is 'Vervoer in de gemeente 's-Hertogenbosch' with a subtext: 'Bekijk hieronder de vervoersopties voor de gemeente 's-Hertogenbosch. Mocht u vervoersoplossingen missen, laat het ons dan weten via dit [feedback formulier](#).' Two transport options are listed:

- Bravo - Openbaar vervoer met stad- en streekbussen**
onlangs bijgewerkt door [Bravo](#)
Icons: wheelchair, stroller, baby carriage, bicycle, and a person with a backpack.
Text: 'Reizen naar bestemmingen binnen de gemeente of naar andere gemeenten.'
Buttons: 'Toon op de kaart' (with 'Werkgebied' link), 'Betaalopties' (OV-chipkaart, PIN), 'Meer info', 'Contact' (Tel: 0800 - 023 25 45), and 'Lees meer'.
- De Zonnebloemauto** onlangs bijgewerkt door [De Zonnebloem](#)
Icons: wheelchair, stroller, baby carriage, bicycle, and a person with a backpack.
Text: 'De Zonnebloemauto kan op verschillende locaties gehuurd worden en is geschikt om een rolstoel of scootmobiel in mee te nemen.'
Buttons: 'Toon op de kaart' (with 'Locaties' link), 'Betaalopties' (Contant, PIN), 'Meer info', 'Contact' (Tel: 088 - 00 16 717), and 'Lees meer'.

On the right, a map shows the location of 's-Hertogenbosch' and Zaltbommel. The map includes a 'Kaart' tab, a 'Reisplanner' tab, and a 'Kaart herladen' button at the bottom.

Voorbeelden van maatwerk mobiliteit

Regiotaxi 's-Hertogenbosch

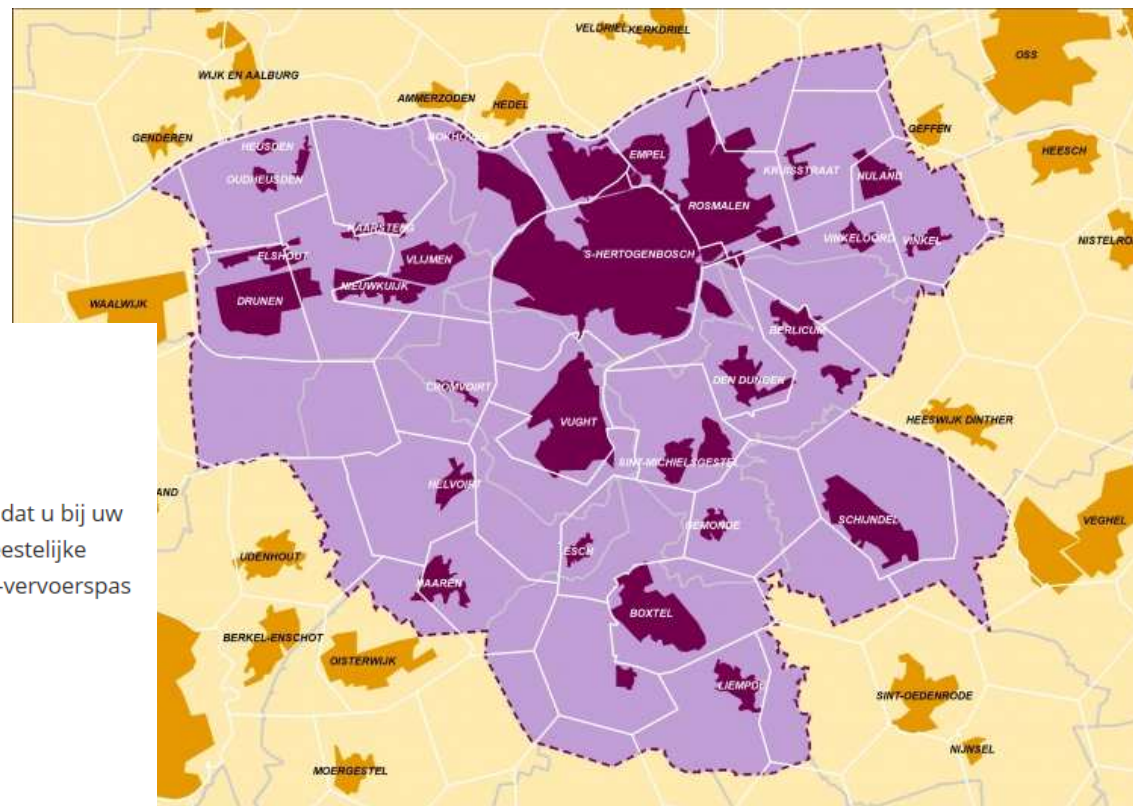
Voor wie is regiotaxi?

Wmo-reizigers

Wmo staat voor Wet maatschappelijke ondersteuning. In deze wet is geregeld dat u bij uw gemeente een Wmo-vervoerspas kunt krijgen als u door een lichamelijke of geestelijke beperking geen gebruik kunt maken van het openbaar vervoer. Met een Wmo-vervoerspas betaalt u een lager tarief. Informeer bij uw gemeente naar de voorwaarden.

OV-reizigers

Iedereen kan gebruik maken van de regiotaxi. OV-reizigers betalen een hoger tarief dan Wmo-reizigers. De regiotaxi brengt u veilig en comfortabel van deur tot deur.



Seniorenbus 's-Hertogenbosch



Begeleid vervoer binnen de gemeentegrenzen van 's-Hertogenbosch, Vinkel en Nuland. Van deur-tot-deur.

Boek een rit 06 - 13 00 76 60

[Home](#)

[Over ons](#)

[Aanmelden als lid](#)

[Word vrijwilliger](#)

[Nieuws](#)

[Sponsoren](#)

[Contact](#)



Over ons

Vervoer met een praatje

Ouderen vanaf 65 jaar kunnen gebruik maken van de Seniorenbus. Voor € 0,50 per rit kunt u zich van deur tot deur laten vervoeren binnen de stadgrenzen van 's-Hertogenbosch. Goedkoop én gezellig, want er rijdt ook altijd een extra vrijwilliger mee. Die helpt niet alleen bij het in- en uitstappen. Maar die heeft ook tijd om gewoon eens een praatje met u te maken.

Lid worden

Bent u 65 jaar of ouder? En woont u binnen de gemeentegrenzen van 's-Hertogenbosch? Dan kunt u voor € 5,- per maand lid worden van de Seniorenbus.

Automaatje ANWB



AutoMaatje binnen een jaar op 30 locaties

30 januari 2018 ANWB AutoMaatje, een vervoersservice waarmee vrijwilligers met hun eigen auto minder-mobiele buurtgenoten vervoeren, is deze maand een jaar actief. Inmiddels wordt deze dienst vanuit 30 locaties aangeboden, hebben meer dan 350 vrijwilligers zich als chauffeur aangesloten en zijn alles bij elkaar al bijna 14.000 ritten gemaakt.



Deelauto Haaren



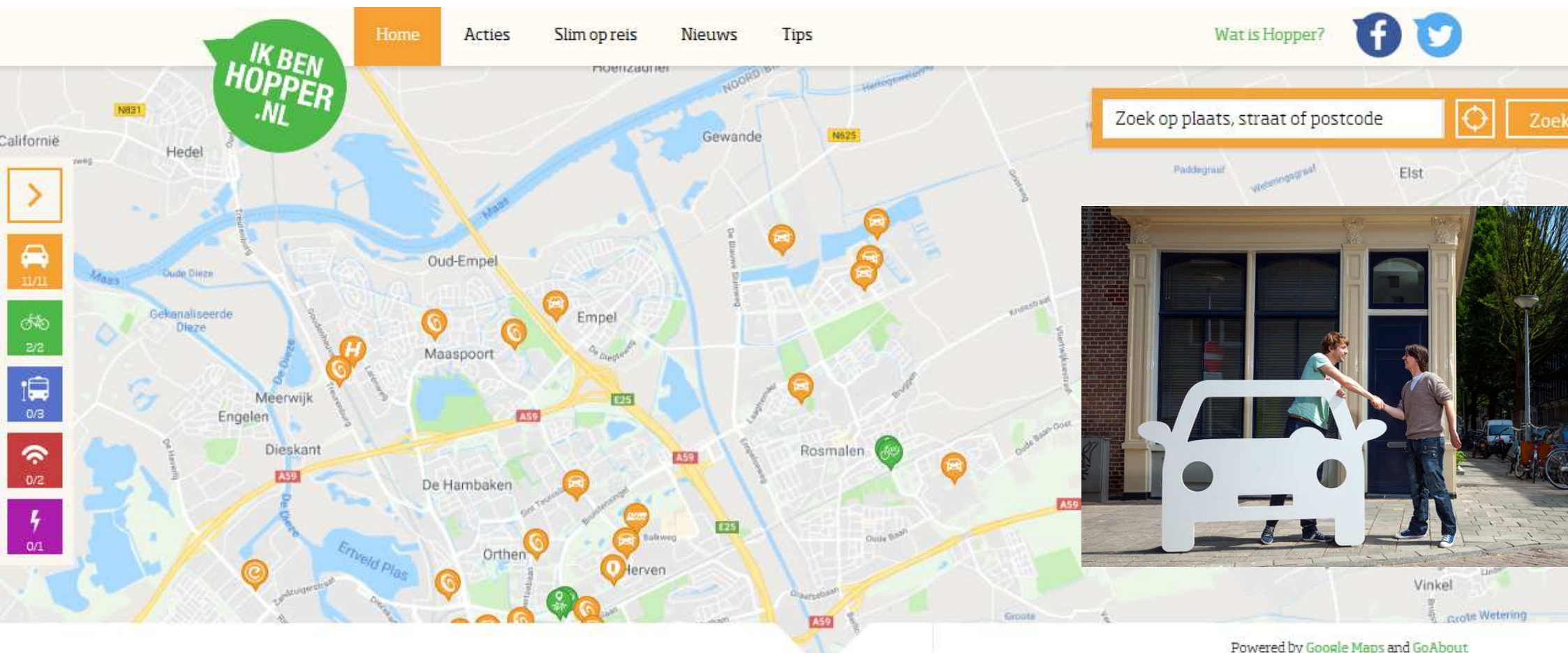
Welkom bij Samen Slim Rijden, onderdeel van SIC. Na een succesvolle pilot heeft Samen Slim Rijden zich inmiddels bewezen, dankzij alle inwoners van Helvoirt.



In het **proefproject Samen Slim Rijden** staat het delen van elektrische auto's centraal. In samenwerking met Provincie Noord-Brabant en BMWi onderzoeken we de mogelijkheden om in een plattelandsgemeente elektrische auto's te delen. We dragen bij aan ons milieu en maken elektrisch vervoer voor veel mensen betaalbaar. Zijn inwoners van een dorp bereid om samen een duurzame auto te delen? Kunnen we met deze oplossing de bereikbaarheid van onze dorpen verbeteren?

DEH biedt de mogelijkheid om deze auto's te delen met twee deelvormen: HelvoirtDeelt voor inwoners die de auto incidenteel of dagelijks gebruiken en HelvoirtUit met vrijwillige chauffeur voor inwoners die niet (meer) kunnen autorijden. De gebruikers zijn enthousiast! Lees hun verhaal: [Samen Slim Rijden](#).

Eigen auto delen



Eigen liftpaal



www.mobiliteitsexperimenten.nl

Kennisbank mobiliteitsexperimenten

Een gezamenlijk initiatief van de provincies Overijssel, Gelderland en Noord-Brabant

[HOME](#) [PROJECTEN](#) [CONTACT](#) [Gast Inloggen](#)

Liften samenrijden Oldemarkt

Kaart Satelliet



Google Kaartgegevens ©2018 Google Gebruiksvoorwaarden Een kaartfout rapporteren

De Facebook-pagina van Plaatselijk Belang Oldemarkt voor treinreizende studenten die een lift nodig hebben, is zo'n succes dat liften nu in Oldemarkt en Steenwijk het

Datum: 01/01/2015

Status: **Lopend**

Categorie: **Openbaar vervoer, Duurzaamheid**

Modaliteiten: **Auto**

Doelgroepen: **Studenten/scholieren, Niet specifiek**

Omvang doelgroep: 300

Aantal ritten binnen pilot per maand: 15