

Notulen Openbare Wijkraadvergadering De Overlaet

20 juni 2018

Aanwezig; Elle Timisela, E en M Reerink, René Nuyten, Rick en Petra Degens, Arjan Beelen, Lisette Hasaart, Marijke v.d. Heuvel, Dionne v.d. Heijden, Annelies de Ridder, Ron Bos, Rob Geelen, M.C. Rietkerk, Esther de Bruijn, Paul Lokhoff, Froukje Boonstra, Carin Bruggeman, Wil Klerks, Marijke Bertrams, Esther van Doesburg, Rob van Hensbeek, Frits van Helsdingen, Sonja Boerman, Liesbeth Groenewoud.

Afwezig met bericht: Hanneke Lammers, Rutger Janssen (wijkmanager) wordt vervangen door Esther van Doesburg.

1. Opening en vaststellen notulen 12 maart 2018

De voorzitter opent de vergadering en heet de vele aanwezigen welkom. Er volgt een voorstelrondje. De notulen van het vorige overleg worden doorgenomen en eventuele voortgang wordt vermeld. De actiepuntenlijst is afgewerkt.

2. Mededelingen vanuit de wijkraad:

- **Bomenplan: Op Facebook en de website van de wijkraad kan men zien welke bomen er na overleg met de gemeente weggehaald zullen worden. Wil Klerks licht de plannen toe. Er wordt goed gekeken en planmatig te werk gegaan. Bomen waarin vogels nestelden in het voorjaar werden nog gespaard. Men kan nog een formulier invullen waarop wensen kenbaar gemaakt kunnen worden.**
- **Oversteek Laaghemal:** Volgens Willem Hollander (gem. Den Bosch) zal de oversteek gerealiseerd worden na de zomervakantie. Er wordt gesproken over plannen bij Basisschool De Hobbit en OJC, maar volgens Annelies de Ridder is hierover nog geen besluit genomen. Men besteedt er wel aandacht aan.
- **Tracéonderzoek oostelijke gemeentedelen (voorheen ontsluiting oostelijke randweg):** Op dit moment loopt een tracé-onderzoek door Royal Haskoning naar betere ontsluitingswegen. Dit gaat in samenwerking met de Klankbordgroep. Via de Wijkraden wordt informatie verzameld en men verwacht in februari 2019 hiermee klaar te zijn. De bewoners in de omgeving maken zich zorgen over de herrie die ontstaat door het vele verkeer.
- **Wijkraad De Overlaet ontmoet..... ideeën?:** Er bestaat een behoefte om te weten te komen wat er leeft onder de bewoners. Men wil plannen ontwikkelen om elkaar beter te leren kennen.
- **Workshop en kwartaaldiner:** dit grijpt terug naar voorgaand item en via dit soort activiteiten wil men meer mensen samenbrengen. Men staat open voor ideeën.

3. Presentatie: 'ik wil vervoer' door Annelies de Ridder en Ron Bos

Aan de hand van bijgevoegde presentatie geven Annelies de Ridder en Ron Bos van de Gemeente 's-Hertogenbosch een kijkje in hoe de gemeente, in samenwerking met inwoners, probeert alternatieven te vinden voor vervoer naar de binnenstad. Er bestaat grote onvrede over het feit dat 't Ven en De Overlaet (met name West) verstoken zijn van goed busvervoer. De bus rijdt hoofdzakelijk door een gebied waar weinig huizen staan en bewoners moeten ver lopen naar een halte. Er worden diverse mogelijkheden geopperd, zoals het toerijden naar een P+R en vanaf daar naar het station of de stad, een fietsbus en het beter inrichten van bushaltes, zodat men de fiets daar kwijt kan. Arriva heeft de

concessie voor het busvervoer; de gemeente zou er goed aan doen duidelijk de wensen van de bewoners door te geven. In de zomer zal op de website van de Wijkraad een campagne worden gevoerd voor betere busverbindingen en meerdere haltes in Overlaet en 't Ven. Men hoopt hierop meer reacties/ideeën van de bewoners te ontvangen. Marcel Berends (OV gemeente DB) zal worden benaderd. Annelies de Ridder zal nog contact opnemen met Arriva.

Nog wat ideeën van aanwezigen:

- C. Bruggeman: de Vlietdijk zou een busluis zijn: dit is gecancelled
- R. Geelen: zet op een kaart een cirkel om de bestaande bushaltes, zo zie je de discrepantie! Grote bus in spitsuur, kleine bus overdag.
- A. Beelen: busluis voor veel geld gerenoveerd en daarna overbodig.
- M. v.d. Heuvel: eerlijk zijn: de bus was vaak leeg!
- M. Reerink: bus naar treinstation Rosmalen.

Er zal een uitnodiging naar de Wijkraden ('t Ven en De Overlaet) gaan om hierover door te praten.

4. **Presentatie over AED door Esther de Bruijn: hoe werkt dit, waar staan ze, mogelijkheid voor cursus?**

Aan de hand van bijgevoegde presentatie geeft Esther de Bruijn uitleg over het gebruik van een AED-apparaat. Het is zaak om altijd eerst 112 te bellen. De ambulance zal op pad gestuurd worden en via het netwerk van aangesloten hulpverleners zal de dichtstbijzijnde hulpverlener opgeroepen worden. Men dient meteen te beginnen met reanimeren en daarmee door te gaan tot hulpverleners ter plekke zijn. Op een plattegrond kan men zien waar de AED's hangen. Veel AED-apparaten hangen binnen in gebouwen. Peter de Leeuw van Hartveilig is bezig om de bereikbaarheid van deze AED's te verbeteren. Via de Katholieke vereniging voor EHBO 's-Hertogenbosch kunnen cursussen gevolgd worden. Deze worden georganiseerd door NRR (Nederlands ReanimatieRaad). Er bestaat al direct veel animo om adressen uit te wisselen en mensen hiervoor te activeren. Het zou in het schoolgebouw kunnen plaatsvinden. Besloten wordt te gaan flyeren, de pers in te schakelen en op Facebook en Wijkraadwebsite artikelen te plaatsen. De cursus dient ieder jaar herhaald te worden. Aanmelding kan gebeuren via: aed.overlaet@gmail.com. Voor hulpverlening op kinderen is een specifieke opleiding nodig.

5. **DTV: wie zijn we, wat komen we doen, wat kunnen we voor elkaar betekenen?**

DTV heeft een afmelding voor vanavond gestuurd.

6. **Speerpunten uit wijk- en buurtmonitor: Esther van Doesburg**

- **Ontevredenheid over openbaar groen:** Er bestaat veel ontevredenheid over het onderhoud van het openbare groen. Dit zou regelmatig moeten gebeuren en minder rigouzeus. Men zou graag meer bloemen zien, dit werd al gerealiseerd bijv. In de Anne Frankstraat. Aanvragen betreffende groenvoorziening kan men indienen bij Bart Hoeimakers.
- **Parkeren:** De problemen worden geïnventariseerd waarna W. Hollander de probleemsituaties gaat onderzoeken. Op Terpeborch komen er al zes plaatsen bij.
- **Ondergrondse container:** Na een gesprek van Elle met Asha Schoonheid blijkt dat het tijd nodig heeft. Een mogelijkheid zou zijn om voorlopig het plastic op te halen. Rob stelt voor een container bij scholen of sportcomplexen te plaatsen.

7. **Rondvraag:**

Frits van Helsdingen van de fietsersbond vraagt aandacht voor de gevaarlijke situaties op het Laaghemaal. Hij zou hier graag een 30 km zone zien zonder al teveel oversteekplaatsen.

Carin Bruggeman wil graag workshops geven in het kader van Wijkraad Ontmoet omtrent etherische oliën.

Froukje Boonstra Er worden auto's geparkeerd bij de ingang naar het parkje aan de Kruisherborch. Kunnen hier paaltjes komen?

Rob Geelen meent dat het verstandig is om de houten geluidswal bij de Sperwerborch te laten begroeien.

Rick Degens merkt op dat bij hevige regenval het putdeksel in de enige ontsluitingsweg omhoog komt en gevaar op kan leveren. Hij pleit voor meer mogelijkheden om de wijk te kunnen verlaten.

Marijke v.d. Heuvel merkt op dat ook de oversteek bij de Thorbeckestraat richting het honkbalveld gevaarlijk is. Deze situatie zal veranderen als het scholencomplex gerealiseerd gaat worden.

Elle Timisela vraagt de aanwezigen om voorafgaand aan het volgende overleg te melden of men presentaties wil geven.

8. Sluiting